

Naše zn. 13330/2024-SŽ-SSV-Ú3
Listů/příloh 6/2

Vyřizuje Ing. Magdaléna Holá

Mobil +420 724 932 387
E-mail HolaM@spravazeleznic.cz

Datum 29. listopadu 2024

Věc: Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 1

Soubor staveb

- 1) „Výstavba PZS přejezdu P3916 v km 16,839 trati Studenec - Křižanov“
- 2) „Odstranění TOR na přejezdu P3919 v km 18,481 trati Studenec – Křižanov“

Dotazy ke stavbě 1) Výstavba PZS přejezdu P3916 v km 16,839 trati Studenec – Křižanov

Dotaz č. 1:

SO 26-10-01 Železniční svršek

V technické zprávě na str. 9 je požadavek: „Nejdříve týden po zahájení zkušebního provozu musí být v souladu s TKP provedeno měření žel. svršku měřícím vozem, na základě výsledků bude provedena případná oprava GPK.“

Žádáme o upřesnění o jaké měření se jedná a zda jej investor skutečně požaduje i spolu s případnou opravou GPK ještě před provedením třetího podbití. V případě požadavku na provedení tohoto měření žádáme o doplnění položky jak pro měření, tak i pro případnou úpravu GPK strojní podbíječkou.

Odpověď:

Problematika konzultována se zástupci SŽ, OŘ Brno a na výše uvedeném požadavku netrvají, není požadováno. To znamená, že nebude obsahem prací předmětné stavby.

Dotaz č. 2:

SO 26-10-01 Železniční svršek

V technické zprávě na str. 9 je požadavek: „Dále bude během zkušebního provozu provedeno měření prostorové průchodnosti po 3. podbití všech kolejí měřícím vozem FS-3 (nebo podobným schváleným). Všechna tato měření bude zajišťovat zhotovitel.“ Bude zadavatel skutečně požadovat provedení měření prostorové průchodnosti u této stavby? V případě, že zadavatel bude požadovat měření provést, žádáme o doplnění položky do rozpočtu.

Odpověď:

Problematika konzultována se zástupci SŽ, OŘ Brno a na výše uvedeném požadavku netrvají, není požadováno. To znamená, že nebude obsahem prací předmětné stavby.

Dotaz č. 3:

SO 26-10-01 Železniční svršek

Dle TZ str. 4 v tabulce kapacitních údajů je uvedeno množství nových pražců, které odpovídá výměně kolejového roštu v délce 30m, což nesouhlasí s navrženým řešením výměny KR v úseku rekonstrukce žel. svršku v km 16,826 970-16,851 970.

Dále jsou navrženy nové kolejnice délky 30m v obou pásech pro překlenutí stávajících svarů. V rozpočtu se nachází položky pro kolej 49 E1 dle rozdělení pražců č.17 a č.18 v celkové délce 25m. V rozpočtu tedy postrádáme položku pro zbývající délku kolejnic - 10m. Žádáme o upřesnění rozsahu rekonstrukce KR a doplnění položky pro výměnu kolejnic 49 E1.

Odpověď:

Rekonstrukce žel.svršku je na délku 25 bm. Položky č. 17 a 18 zůstávají beze změny. Byla doplněna položka č.40, kód položky 543331 „VÝMĚNA KOLEJNICE 49 E1 JEDNOTLIVĚ“. Délka $5+50=10$ bm.

Dotaz č. 4:**SO 26-10-01 Železniční svršek**

Položka č.38 - DEMONTÁŽ JAKÉKOLIV NÁVĚSTI

Dle TZ str. 9 se počítá se zničením 2 ks zajišťovacích značek, které jsou v kolizi se stavbou. Ve výpočtu položky č.38 se uvažuje s 10ks zajišťovacích značek. Žádáme o kontrolu a případně opravu.

Odpověď:

Položka byla opravena, namísto uvedeného počtu 10 ks je správný údaj 2 ks (demontáže stáv. zajišť. značek).

Dotaz č. 5:**SO 26-11-01 Železniční spodek**

Položka č.9 - NÁSTUPIŠTĚ SYPANÉ ÚROVNĚVÉ JEDNOSTRANNÉ

Položka rozpočtu má měrnou jednotku v metrech. Jedná se o úpravu plochy mezi přístupovým chodníkem a stávajícím nástupištěm v ploše 10,25 m². Žádáme o opravu měrné jednotky na „m²“.

Odpověď:

Ano, v položce chybně uvedena jednotka v metrech. Jednotka položky byla opravena na „m²“.

Dotaz č. 6:**SO 26-11-01 Železniční spodek**

Položka č.7 - PRÁCE ZŘÍZUJÍCÍ NEBO ZAJIŠŤUJÍCÍ OCHRANU INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

SO 26-13-01 Železniční přejezd km 16,839

Položka č.8 - PRÁCE ZŘÍZUJÍCÍ NEBO ZAJIŠŤUJÍCÍ OCHRANU INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

Žádáme o upřesnění požadovaných prací. Jedná se pouze o ochranu stávajících sítí? Bude v celé délce nutné provést vymístění stávajících sítí a zpětné uložení? Žádáme i o uvedení orientační délky a případně počtu kabelů určených k vymístění.

Odpověď:

Jedná se o ochranu stáv. a navržených kabelových tras při realizaci prací za vzájemné koordinace při realizaci prací na SO 26-11-01 Železniční spodek a PS 26-01-31 PZZ km 16,839. V celé délce dojde k vymístění a zpětnému uložení sítí. Položka č.7 - SO 26-11-01 Železniční spodek - byla doplněna o následující poznámku v popisu položky:

„Rozsah kabel. tras v zájm. prostoru: stávající sdělovací kabel 5xn a pohozový kabel 3xn (SŽ-CTD), stávající zabezpeč. kabely 3 ks (předpoklad, SSZT nemá zákresy k dispozici). Nové kabely: kabely zab. zař. 5 kabelů, kabely elektro v 1ks kabelového žlabu.“

Položka č.8 - 26-13-01 Železniční přejezd km 16,839 – byla odstraněna bez náhrady s ohledem na její duplicitu.

Dotaz č. 7:**SO 26-13-01 Železniční přejezd km 16,839**

Položka č.26 - VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 250MM

Dle popisu jde o dvě vrstvy štěrkodrti fr.0-63mm tl. 250mm. Konstrukční vrstvy ze štěrkodrti fr.0-63mm tl. 200 mm řeší položka č.25. Žádáme o upřesnění o jaké vrstvy se jedná.

Odpověď:

Do popisu předmětné položky byl doplněn popis ve znění:

Jedná se o dvě sanační vrstvy pod konstrukčními vrstvami (viz položka č.25), které budou zřízeny v rozsahu dle výkresu vzorového příčného řezu A-A' (výkres č.2-002). Bude čerpáno za souhlasu TDI (zástupce investora).

Dotaz č. 8:**SO 26-13-01 Železniční přejezd km 16,839**

Položka č.32 - ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 22+, 22S TL. 80MM

Dle vzorových řezů a TZ je pro podkladní vrstvu navržen asfaltový beton pro podkladní vrstvy ACP 16+ tl. 70mm. Žádáme o opravu položky.

Odpověď:

Položka 32 byla nahrazena položkou č. 574E66, ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 16+, 16S TL. 70MM.

Dotaz č. 9:

SO 26-13-01 Železniční přejezd km 16,839

Položka č.38 - VODOR DOPRAV ZNAČ PLASTEM PROFIL ZVUČÍCÍ - DOD A POKLÁDKA

Domníváme se, že množství položky a navržené délky VDZ neodpovídají rozsahu úprav dle situace. Dále je dle popisu VDZ v TZ str. 9 uvedena šířka vodící čáry V4 0,25m a 0,125m. Žádáme o kontrolu včetně případné opravy množství položky a o upřesnění požadované šířky vodících čar V4.

Odpověď:

Položka byla opravena a rozsah položky byl upřesněn následovně:

„Vodorovné dopr. značení V1a (30+30=60bm) šířka , V4 (30+30+30+30=120bm) šířka 0,125m, V5 (2*3,0=6,0bm) šířka 0,50m a V15 (2 x nápis na vozovce-znak žel. přejezdu) : $0,125*60+0,125*120+6*0,5+2*1,5=28,500 [A]$ “

Dotazy ke stavbě 2) Odstranění TOR na přejezdu P3919 v km 18,481 trati Studenec – Křižanov

Dotaz č. 10:

SO 26-10-02 Železniční svršek

V technické zprávě na str. 9 je požadavek: „Nejdříve týden po zahájení zkušebního provozu musí být v souladu s TKP provedeno měření žel. svršku měřícím vozem, na základě výsledků bude provedena případná oprava GPK.“

Žádáme o upřesnění o jaké měření se jedná a zda jej investor skutečně požaduje i spolu s případnou opravou GPK ještě před provedením třetího podbití. V případě požadavku na provedení tohoto měření žádáme o doplnění položky jak pro měření, tak i pro případnou úpravu GPK strojní podbíječkou.

Odpověď:

Problematika konzultována se zástupci SŽ, OŘ Brno a na výše uvedeném požadavku netrvají, není požadováno. To znamená, že nebude obsahem prací předmětné stavby.

Dotaz č. 11:

SO 26-10-02 Železniční svršek

V technické zprávě na str. 9 je požadavek: „Dále bude během zkušebního provozu provedeno měření prostorové průchodnosti po 3. podbití všech kolejí měřícím vozem FS-3 (nebo podobným schváleným). Všechna tato měření bude zajišťovat zhotovitel.“ Bude zadavatel skutečně požadovat provedení měření prostorové průchodnosti u této stavby? V případě, že zadavatel bude požadovat měření provést, žádáme o doplnění položky do rozpočtu.

Odpověď:

Problematika konzultována se zástupci SŽ, OŘ Brno a na výše uvedeném požadavku netrvají, není požadováno. To znamená, že nebude obsahem prací předmětné stavby.

Dotaz č. 12:

SO 26-10-02 Železniční svršek

Položka č. 16 - KOLEJ 49 E1, ROZD. "C", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. PODKLADNICOVÝ, UP. TUHÉ

Položka č. 17 - KOLEJ 49 E1, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. PODKLADNICOVÝ, UP. TUHÉ

Dle TZ str. 4 v tabulce kapacitních údajů je uvedeno množství nových prachů, které odpovídá výměně kolejového roštu v délce 25m, což nesouhlasí s položkami pro kolej 49 E1 dle rozdělení prachů č.16 a č.17 v celkové délce 30m.

Dále jsou navrženy nové kolejnice délky 30m v obou pásech pro překlenutí stávajících svarů/styků. Žádáme o upřesnění rozsahu rekonstrukce KR a v případě rekonstrukce KR v délce 25m a použití kolejnic délek 30m o doplnění položky pro výměnu kolejnic 49 E1.

Odpověď:

Rekonstrukce žel. svršku je na délku 25 bm. Položka č. 17 zůstává původní, beze změny. Položka č. 16 – byl opraven úsek rozsahu rekonstrukce žel. svršku následovně:

Zřízení nového KR mimo přejezdovou kci v km 18,470 232 -18,478 674 a 18,485 874-18,495 232 :

$8,442+9,358=17,800 [A]$

Byla doplněna položka č.35, kód položky 543331 „VÝMĚNA KOLEJNICE 49 E1 JEDNOTLIVĚ“. Délka $5+50=10$ bm.

Dotaz č. 13:**SO 26-10-02 Železniční svršek**

Položka č. 26 - ZAJIŠŤOVACÍ ZNAČKA KONZOLOVÁ (K) VČETNĚ OCELOVÉHO SLOUPKU

Vzhledem k aktualizaci postupu při zajištění prostorové polohy koleje na neelektrizovaných tratích s účinností od 1. 1. 2022 se ptáme, zda bude zadavatel požadovat zřízení zajišťovacích značek dle návrhu projektu z 02/2021.

Odpověď:

Projektant provedl konzultaci se zástupcem SŽ, OŘ Brno. Zajišťovací značky nebudou osazovány. Položka č.26 byla bez náhrady odstraněna.

Dotaz č. 14:**SO 26-11-02 Železniční spodek**

Položka č.30 - ZŘÍZENÍ KONSTRUKCE VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU Z GEOROHOŽE
Domníváme se, že práce obsažené v této položce již řeší položka č.22 a jedná se o duplicitu. Žádáme o kontrolu a odstranění duplicity.

Odpověď:

Ano, jedná se o duplicitu. Položka byla odstraněna bez náhrady.

Dotaz č. 15:**SO 26-11-02 Železniční spodek**

V rozpočtu postrádáme položky pro opatření sanovaného povrchu betonových čel propustku v km 18,531 dvousložkovou těsnicí stěrkou a také provedení hydrofobizačního nátěru pro sekundární ochranu konstrukce. Žádáme o doplnění položek.

Odpověď:

Položka rozpočtu č. 31 (kód 626113) REPROFILACE PODHLEDŮ, SVISLÝCH PLOCH SANAČNÍ MALTOU JEDNOVRST TL 30MM byla nahrazena položkou s číselným kódem 626121 „REPROFIL PODHL, SVIS PLOCH SANAČ MALTOU DVOUVRST TL DO 40MM“. Položka je opatřena upřesňujícím popisem (stejným jako u původní položky) a odkazem na kompletní popis v technické zprávě. Projektant předpokládá, že popis v položce a v TZ je dostačující na stanovení rozsahu a obsahu prací.

Dotaz č. 16:**SO 26-11-02 Železniční spodek**

Položka č.8 - PRÁCE ZŘIZUJÍCÍ NEBO ZAJIŠŤUJÍCÍ OCHRANU INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

SO 26-13-02 Železniční přejezd km 18,481

Položka č.7 - PRÁCE ZŘIZUJÍCÍ NEBO ZAJIŠŤUJÍCÍ OCHRANU INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

Žádáme o upřesnění požadovaných prací. Jedná se pouze o ochranu stávajících sítí? Bude v celé délce nutné provést vymístění stávajících sítí a zpětné uložení? Žádáme i o uvedení orientační délky a případně počtu kabelů určených k vymístění.

Odpověď:

Jedná se o ochranu stáv. a navržených kabelových tras při realizaci prací za vzájemné koordinace při realizaci prací na SO 26-11-02 Železniční spodek a PS 26-01-32 PZZ km 18,481. V celé délce dojde k vymstění a zpětnému uložení sítí. Položka č.8 - SO 26-11-02 Železniční spodek - byla doplněna o následující poznámku v popisu položky:

„Zahrnuje veškeré náklady spojené s ochranou stávajících a budovaných kabelových tras v úseku realizace prací na železničním spodku.“

Poznámka: Rozsah kabel. tras v zájm. prostoru: stávající sdělovací pohozový kabel 5XN (SŽ), Nové kabely: kabely zab. zař. 3 kabely, kabely elektro v 1ks kabelového žlabu.“

Položka č.8 - 26-13-02 Železniční přejezd km 18,481- byla odstraněna bez náhrady s ohledem na její duplicitu.

Dotaz č. 17:

SO 26-13-02 Železniční přejezd km 18,481

Položka č.29 - ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY ACL 16+, 16S TL. 60MM

Položka je s nulovým množstvím. Jedná se o ložnou vrstvu komunikace. Žádáme o opravu položky. Zároveň upozorňujeme, že výpočet uvedený ve výkazu výměr je pro „m3“, ale položka je v „m2“.

Odpověď:

Ve výpočtu položky č.29 byla chyba a uvedená položka byla nahrazena položkou s kódem č. 574C06 a názvem „ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY ACL 16+, 16S“, která je v m3. Výpočet množství (m3) :

$(10,41+27,45+6,5+8,6)*1,05*0,06=3,336$ [A]

Dotaz č. 18:

SO 26-13-02 Železniční přejezd km 18,481

Položka č.30 - ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 16+, 16S TL. 50MM

Položka má měrnou jednotku „m2“. Uvedený výpočet ve výkazu výměr je pro „m3“. Žádáme o opravu položky.

Odpověď:

Položka č.30 byla nahrazena položkou s kódem č. 574E06 a názvem „ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 16+, 16S“, která je v m3. Výpočet množství beze změny.

Dotaz č. 19:

SO 26-13-02 Železniční přejezd km 18,481

Položka č.36 - ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZD ŽELEZOBETONOVÝ S NOSIČI

Dle specifikace přejezdové konstrukce v TZ str. 5 jsou požadovány vnější přejezdové panely s kloubovými nosiči. Ve vzorovém řezu je potom nakreslena konstrukce s pevnými nosiči. Dle konzultace s výrobcem má konstrukce s pevnými nosiči minimálně stejné nebo lepší parametry než konstrukce kloubová a z hlediska únosnosti vlastnosti výrazně lepší. Hlavní výhodou konstrukce s pevnými nosiči je potom nižší cena. Žádáme o upřesnění požadavku na typ nosičů.

Odpověď:

Projektant provedl konzultaci se zástupcem SŽ, OŘ Brno. Správce netrvá na použití přejezdové konstrukce s kloubovými nosiči. Projektant upozorňuje, že je nutno dodržet navrhované klopení vnějších přejezdových panelů (zdvih, pokles), tak jak je patrné z výkresu č. 2_002 Vzorový příčný řez A-A'. Položka č.36 nedoznala změny.

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, prodlužuje zadavatel lhůtu pro podání nabídek ze dne 12.12.2024 na den 17.12.2024.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace, včetně příloh, zadavatel uveřejní stejným způsobem, jakým uveřejnil výzvu k podání nabídek, tedy na profilu zadavatele: <https://zakazky.spravazeleznice.cz/>. Vysvětlení/ změna/ doplnění je považováno za doručené okamžikem uveřejnění.

Příloha:

- VV TOR_28-11-2024
- VV_P3916_28-11-2024

V Olomouci dne 29.11.2024



Ing. Miroslav Bocák
ředitel organizační jednotky
Stavební správa východ
Správa železnic, státní organizace